

## Montage und Einstellungen des Power Boost Benzindruckreglers

Wie arbeitet der Power Boost Benzindruckregler?

Im Normalbetrieb reduzieren serienmäßige Benzindruckregler den Druck des von der Benzinpumpe gelieferten Kraftstoffs auf einen fest vorgegebenen Wert von zumeist etwa 3 bar. Im Leerlauf wird der Druck um 0,5 auf etwa 2,5 bar reduziert. Beim Beschleunigen vom Stillstand aus erhöht der Serienregler den Benzindruck proportional, wobei ein mageres Gemisch im Hinblick auf die Abgasbestimmungen beibehalten wird.

Die Power Boost-Benzindruckregler sind hingegen einstellbare Regler, die je nach Fahrzeugtyp auf 2,5 bis 3,0 bar Druck voreingestellt sind. Im Leerlauf arbeitet der Power Boost-Regler analog zum

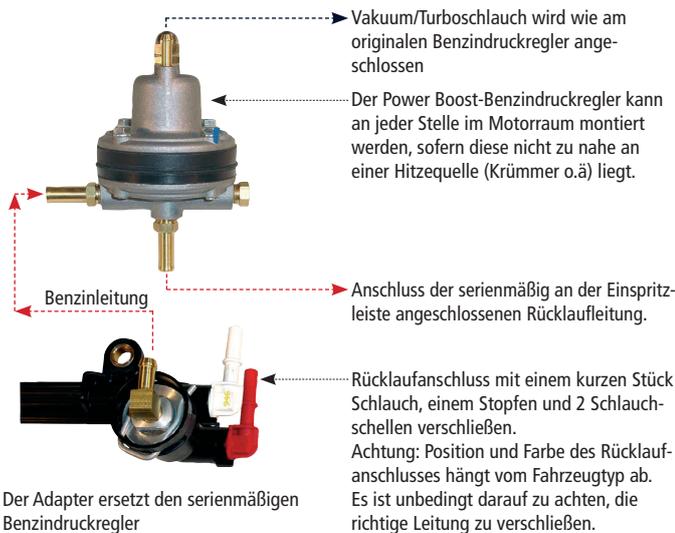
Serienregler. In der Beschleunigungsphase hingegen arbeitet der Power Boost-Regler mit der 1,7-fachen serienmäßigen Anreicherungsrate, was zu einem gesunden Gemisch und einer sofort verbesserten Fahrbarkeit des Fahrzeugs führt. Bei konstanter Drosselklappenstellung.

### Die Vorteile des Power Boost-Benzindruckreglers:

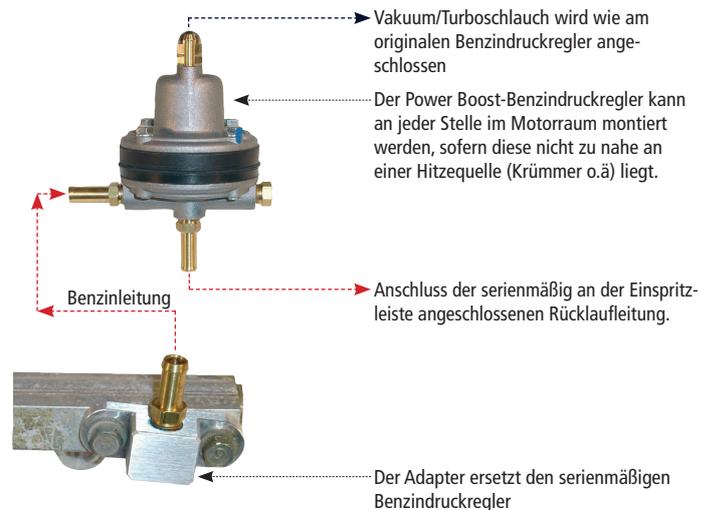
- › sofortige Gasannahme
- › beseitigt Leistungslöcher
- › bessere Beschleunigung
- › zusätzliche Motorleistung

### Montage des Power Boost Benzindruckreglers

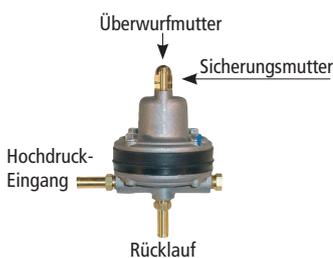
#### Serienregler in der Einspritzleiste



#### Serienregler an der Einspritzleiste



### Hinweise zur Einstellung



Normalerweise sind die Power Boost-Benzindruckregler ab Werk korrekt eingestellt. In seltenen Fällen kann eine kleine Veränderung der Einstellung die Leistung verbessern. Verändern Sie die Einstellung nur maximal 1/4 Umdrehung pro Schritt.

- › Entfernen Sie die Überwurfmutter.
- › Lösen Sie die Sicherungsmutter vorsichtig.
- › Drehen Sie die Einstellschraube 1/4 Umdrehung im Uhrzeigersinn (Gemisch wird fetter).
- › Ziehen Sie die Sicherungsmutter wieder fest, und montieren Sie die Überwurfmutter.
- › Überprüfen Sie bei einer Probefahrt die Einstellung.

**Achtung:** Die Einstellung eines zu hohen Benzindrucks (Drehen im Uhrzeigersinn) führt zu extrem hohen Drücken in Pumpe und Leitungen.